

# Protokoll

## 4. Sitzung Projektgruppe BBH

### 07.01.20123

#### Projektgruppe:

Teilnahme	Name	Email
X	Christ, Ulrike	christ-family@gmx.net
X	Elfen, Simone	simone@elfen-online.de
	Espenscheid, Isabel	bella-e@gmx.net
X	Fischbon, Julian	j.fibo@online.de
	Gaul, Johannes	johannes@gaul-web.de
	Gaul, Viktoria	viktoria@gaul-web.de
	Hirschmann, Anne	anne@weingut-hirschmann.de
	Hirschmann, Phil	phil@weingut-hirschmann.de
X	Horn, Lukas	lukas-horn@web.de
	Horn, Ulrike	ulrike-horn@gmx.de
X	Jacobi-Becker, Christine	chr.jacobi-becker@web.de
X	Kalbhenn, Eric	eric.kalbhenn@web.de
	Linnemann, Alfred	alfred.linnemann@gmx.de
X	Menges, Rüdiger	ruedigermenges@t-online.de
X	Rinkewitz, Armin E.	rinkewitz@sprendlingen-gensingen.de
	Schellhorn, Vanessa	vanny@web.de
X	Scherer, Manfred	m.scherer@sprendlingen-gensingen.de
X	Siegfried, Eckhard	eckhard.siegfried@web.de
X	Wende, Nico	nicowende@gmx.de

#### Zur Information

Jansen, Dr. Holger	jansen@nexusinstitut.de
Schiefelbusch, Dr. Martin	schiefelbusch@nexusinstitut.de

>

## TOP 1: Internet-Präsenz

1. Der Grob-Entwurf für die Web-Seite [www.buergerbus-horrweiler.de](http://www.buergerbus-horrweiler.de) soll mit Absprache von T. Daudistel wie folgt implementiert werden:
  - Projektgruppe Bürgerbus Horrweiler
    - Konzept
    - Mitglieder
    - Aktuelle / Termine
    - Protokolle
  - Fahrpläne
  - Presse
  - Kontakte
  - ImpressumDesign-Entwurf wird von Nico Wende erstellt  
**Verantw.: N.. Wende**                      **Termin: 28.01.13**
2. In der Zwischenzeit soll unter der Web\_Seite [www.horrweiler.de](http://www.horrweiler.de) in der Rubrik „Rathaus“ oder „Gemeinde“ eine Unter-Kategorie „Bürgerbus Horrweiler“ mit der wie unter Punkt 1 definierten Struktur erstellt werden. Auf der „Home“-Page wird ein Link zur dieser Unterkategorie „Bürgerbus Horrweiler“ erstellt. Dies ermöglicht eine zeitnahe Implementierung und kann gegebenenfalls direkt auf die „buergerbus-horrweiler.de“ Seite übertragen werden.  
**Verantw.: N.. Wende**                      **Termin: 28.01.13**
3. Informationen, z.B. Protokolle der Projektgruppen-Sitzung, werden in PDF Format auch auf der Homepage der VG eingepflegt.  
**Verantw.: A. Rinkewitz**                      **Termin: nach Bedarf**

## TOP 2: Ehrenamtliche Fahrer

Bisher gibt es folgende Rückmeldungen von Personen, die sich als ehrenamtliche Fahrer engagieren wollen:

- Herr Fritz Bartels, Gensingen, Lindenstr. 6
- Frau Inge Gaul, Horrweiler, Gensinger Str. 36
- Herr H. Noack, Horrweiler, Gensinger Str. 12
- Herr Harald Wegner, Horrweiler, Backhausgasse
- Frau Amylie Weber, Horrweiler, Weinbergstr. 5
- Herr Weyer, Horrweiler, Hinter der Hecke 8
- Frau Susanne Schrader, Binger Str. 2

Folgende Aktionen wurden vereinbart:

1. Die Fahrer werden zu einer Informationsveranstaltung für Montag, den 14.01.13 um 19:00 Uhr im DGH eingeladen  
**Verantw.: E. Siegfried**                      **Termin: 04.01.13**

## TOP 3: Fahrzeugbeschaffung

Folgende Angebote liegen z.Zt. vor:

- Nissan NV200 1.6 Premium (7-si) Blue/Dark Grey 81 kW/110 PS (Autohaus Morchel, Sprendlingen)
  - Incl. behindertengerechter Fahrzeugumbau Fa. Jelchen
  - Angebot für preiswertere Lösung erfragt
  - Preis: €23.100,-
- Nissan Primaster dCi 115 L2H1 (9-si.) comfort Stoff Grau 84 kW/114 PS (Autohaus Morchel, Sprendlingen)
  - Incl. behindertengerechter Fahrzeugumbau Fa. Handicapmobil
  - Angebot für preiswertere Lösung erfragt
  - Preis: €29.900,-
- Fiat Transporter Scudo Kombi (9-si) 10 L1H1 130 Multijet 94kW/128 PS (Autohaus Weis, Gau-Algesheim)
  - Ohne behindertengerechter Fahrzeugumbau

- Angebot für preiswerte Lösung erfragt
- Preis: €22.162,-
- Fiat Transporter Scudo Kombi (9-si) GEBRAUCHT, 66kW
  - EZ 03/2011, 48.650 KM
  - Ohne behindertengerechter Fahrzeugumbau
  - Angebot für preiswerte Lösung erfragt
  - Preis €17.422,-

Die Umfrage zur Bedarfsermittlung, siehe TOP 4, ergab, dass es zur Zeit keinen Bedarf an einen behindertengerechtem Umbau des Fahrzeuges gibt. Somit ergäbe sich eine Preisreduzierung für den Nissan NV200 um €5.890,50 und für den Primaster um ca. €3.500,-

Die Anschaffung des Fahrzeuges soll möglichst durch Spenden finanziert werden. Hierzu gibt es folgenden Status:

- Landkreis: ca. €5.000,- (Seniorenförderung) endgültige Bestätigung noch offen
- Standwerke Mainz: €2.000,-
- Mainzer Volksbank: (Herr Scherer hat einen Termin am 22.01.2013)
- Globus Handelshof: offen (Gespräch erfolgte am 19.12.2012, Entscheidung bis Ende Januar 2013)

Folgende Aktionen wurden vereinbart:

1. Zusagen der Spenden über Senioren- und Ehrenamtsförderung, sowie Beitrag der MVB muss eingeholt werden.  
**Verantw.: M. Scherer** **Termin: 22.01.12**

#### TOP 4: Bedarfsanalyse

In der letzten Projektgruppen-Sitzung wurde entschieden, eine Bedarfsanalyse für die Horrweiler Bürger durchzuführen. Der Fragebogen, erstellt von Frau Elfen, wurde sowohl im Amtsblatt als auch Flugblatt durch die Horrweiler Jugendlichen verteilt.

Hier die ersten vorläufigen Ergebnisse:

- Nutzungsgruppen-Verteilung:
  - 8x Pendler
  - 16x Schüler
  - 9x Schüler (MSS/Berufsschule)
  - 94x sonstiger Interessent am Angebot
- Altersverteilung:
  - 25x 1-17
  - 49x 18-60
  - 45x 60+
- 52x ICH HABE KEINEN BEDARF FÜR DEN BÜRGERBUS. (davon 20 Personen über 60)
- Schüler

	Endstation	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
12:15	Gensingen				1	
13:15	Gensingen		2	1		1
14:15	Gensingen	1		2	4	
14:30	Aspisheim					1
14:45	Aspisheim	6	3	4	4	2
15:15	Gensingen	8	3	6	3	3
16:15	Gensingen	1				
16:45	Aspisheim	1	1	1	1	

- Fahrten für Alle

<b>Rundfahrt "GENSINGEN":</b>							
(Horrweiler - Bahnhofstr. - Klinitel - Globus - Bahnhofstr. - Horrweiler)							
<b>Hinfahrt</b>							
ab Horrweiler (Bushaltestellen)	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
zwischen 08:00-10:00	6	6	6	6	6		
zwischen 10:00-12:00	6	6	6	6	6		
zwischen 14:00-16:00	3	3	3	3	3		
zwischen 16:00-18:00	5	5	5	5	5	3	
zwischen 19:00-20:00						6	6
<b>Rückfahrt</b>							
ab Gensingen	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
zwischen 10:00-12:00	4	4	4	4	4		
zwischen 12:00-14:00	6	6	6	6	6		
zwischen 14:00-16:00	4	4	4	4	4		
zwischen 16:00-18:00	8	8	8	8	8	3	
zwischen 20:00-22:00						6	6

- 25x Ich möchte "FAHRTEN AUF ABRUF"
- Spendenbereitschaft pro Fahrt:
  - 29x Pro Fahrt 1€
  - 13x Pro Fahrt 2€
  - 7x Pro Fahrt 3€
  - 25x Ich möchte nichts zahlen

Schüler möchten für die Schulerbeförderung generell nichts zahlen, da die Fahrkarten ja bereits durch die Kreisverwaltung oder privat beschafft und finanziert wurden.

Mit steigendem Alter steigt auch die Wertschätzung für eigenständige Mobilität, vor allem beim Vormittagsdienst. Hauptsache mobil!

Pendelfahrten zum Bahnhof sollten einstimmig nicht mehr als 1€ kosten.

Die Bereitschaft für Wochenendfahrten mehr zu zahlen ist ebenfalls zu sehen.

## TOP 5: Projektplan

Folgende Aktivitäten und Meilensteine sind Bestandteil des Projektplanes

- Fahrer-Aquise
  - o Vorläufige Ergebnisse: 07.01.13
- Bedarfsermittlung
  - o Rücklauf bis 31.12.12
  - o Ergebnisse: 07.01.13
- Routen und Fahrpläne basierend auf Ergebnisse der Fahrer-Aquise und der Bedarfsermittlung
  - o Fahrer Verfügbarkeit: 14.01.13
  - o Konzept: 29.01.13
- Kosten-Abschätzung
  - o Anschaffungskosten: 23.12.12
  - o Laufende Kosten: 29.01.13
- Finanzierungsplan
  - o Spenden: 29.01.12
  - o Werbung: offen

Es wurde entschieden das Konzept erst im Gemeinderat zu präsentieren, wenn alle erforderlichen Informationen bezüglich Fahrer Verfügbarkeit, Bedarf, Spenden und laufende Kosten vorliegen.

**Verantw.: E. Siegfried / S. Elfen**

**Termin: Februar**

## **TOP 5: Sonstiges**

1. Die nächste Projektgruppen-Sitzung:

Termin: **29.01.2013**

Uhrzeit: **19:00 Uhr**

Ort: **Horrweiler, DGH, Sitzungsraum**

Vorläufige Agenda:

- Offene Punkte vom Protokoll der 4. Sitzung
- Status Fahrer-Aquise und Fahrer Verfügbarkeit
- Ergebnisse der Bedarfsermittlung
- Status Fahrzeugbeschaffung und Finanzierung
- Vervollständigung Projektplan, incl. 1. Entwurf eines Fahrplanes
- Sonstiges