

# Protokoll

## 5. Sitzung Projektgruppe BBH

### 29.01.20123

#### Projektgruppe:

Teilnahme	Name	Email
X	Christ, Ulrike	christ-family@gmx.net
X	Elfen, Simone	simone@elfen-online.de
	Espenscheid, Isabel	bella-e@gmx.net
	Fischbon, Julian	j.fibo@online.de
	Gaul, Johannes	johannes@gaul-web.de
	Gaul, Viktoria	viktoria@gaul-web.de
	Hirschmann, Anne	anne@weingut-hirschmann.de
	Hirschmann, Phil	phil@weingut-hirschmann.de
	Horn, Lukas	lukas-horn@web.de
X	Horn, Ulrike	ulrike-horn@gmx.de
	Jacobi-Becker, Christine	chr.jacobi-becker@web.de
	Kalbhenn, Eric	eric.kalbhenn@web.de
X	Linnemann, Alfred	alfred.linnemann@gmx.de
X	Menges, Rüdiger	ruedigermenges@t-online.de
	Rinkewitz, Armin E.	rinkewitz@sprendlingen-gensingen.de
	Schellhorn, Vanessa	vanny@web.de
X	Scherer, Manfred	m.scherer@sprendlingen-gensingen.de
X	Siegfried, Eckhard	eckhard.siegfried@web.de
	Wende, Nico	nicowende@gmx.de

#### Zur Information

Jansen, Dr. Holger	jansen@nexusinstitut.de
Schiefelbusch, Dr. Martin	schiefelbusch@nexusinstitut.de

>

## TOP 1: Internet-Präsenz

- Der Grob-Entwurf für die Web-Seite [www.buergerbus-horrweiler.de](http://www.buergerbus-horrweiler.de) soll mit Absprache von T. Daudistel wie folgt implementiert werden:
  - Projektgruppe Bürgerbus Horrweiler
    - Konzept
    - Mitglieder
    - Aktuelles / Termine
    - Protokolle
  - Fahrpläne
  - Presse
  - Kontakte
  - Impressum
 Design-Entwurf wird von Nico Wende erstellt  
**Verantw.: N.. Wende                      Termin: 27.02.13**
- In der Zwischenzeit soll unter der Web-Seite [www.horrweiler.de](http://www.horrweiler.de) in der Rubrik „Rathaus“ oder „Gemeinde“ eine Unter-Kategorie „Bürgerbus Horrweiler“ mit der wie unter Punkt 1 definierten Struktur erstellt werden. Auf der „Home“-Page wird ein Link zur dieser Unterkategorie „Bürgerbus Horrweiler“ erstellt. Dies ermöglicht eine zeitnahe Implementierung und kann gegebenenfalls direkt auf die „buergerbus-horrweiler.de“ Seite übertragen werden.  
**Verantw.: N.. Wende                      Termin: 27.02.13**
- Die Inhalte für die Unterkategorie „Bürgerbus Horrweiler“ werden von E. Siegfried festgelegt und an Nico Wende weitergegeben.  
**Verantw.: E. Siegfried                      Termin: 08.02.13**
- Informationen, z.B. Protokolle der Projektgruppen-Sitzung, werden in PDF Format auch auf der Homepage der VG eingepflegt.  
**Verantw.: A. Rinkewitz                      Termin: nach Bedarf**

## TOP 2: Ehrenamtliche Fahrer

Bisher gibt es folgende Rückmeldungen von Personen, die sich als ehrenamtliche Fahrer engagieren wollen:

- Herr Fritz Bartels, Gensingen, Lindenstr. 6
- Frau Inge Gaul, Horrweiler, Gensinger Str. 36
- Herr H. Noack, Horrweiler, Gensinger Str. 12
- Herr Harald Wegner, Horrweiler, Backhausgasse
- Frau Amylie Weber, Horrweiler, Weinbergstr. 5
- Frau Susanne Schrader, Binger Str. 2

Herr H. Weyer muss aus gesundheitlichen Gründen leider seine Teilnahme als ehrenamtlicher Fahrer zurücknehmen.

Herr H.-O. Noak teilte mit, dass er generell von Montag bis Freitag zur Verfügung steht.

Aufgrund der geringen Zahl von ehrenamtlichen Fahrern kann nur eine beschränkte Anzahl von Fahrten angeboten werden. Der folgende Vorschlag wurde erörtert:

- Montag, und Freitag: 3-4 Fahrten vormittags, 2-3 Fahrten nachmittags
- Mittwoch: 3-4 Fahrten vormittags

Fahrstrecke	KM	Mo, Mi, Fr	Mo, Mi, Fr	Mo, Mi, Fr	Mo, Mi, Fr	Mo, Fr	Mo, Fr	Mo, Fr
Horrweiler ab		7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	16:45	17:45
Bahnhof an	2.1	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	16:50	17:50
Bahnhof ab		7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	16:55	17:55
Globus an	2.3	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	16:59	17:59
Globus ab		8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	17:05	18:05
Gesundheitszentrum an	1.7	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	17:09	18:09
Gesundheitszentrum ab		8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	17:15	18:15
Bahnhof an	1.1	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	17:18	18:18
Bahnhof ab		8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	17:25	18:25
Horrweiler an	2.0	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	17:30	18:30

Dies würde zu folgenden Kosten führen:

## Kostenkalkulation

<b>- Fahrtenkalkulation (bei ehrenamtlichen Fahrern)</b>					
Fahrstrecke	Fahrstrecke	Anzahl Fahrten / Woche	KM / Woche	Anzahl Fahrten / Woche	KM / Jahr
Rundfahrt	9.2	18	166	50	8,280

<b>- Betriebsmittel</b>			
Fahrleistung p.a. in km	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Kraftstoffpreis	
8,280	10	1.65 €	1,366 €
<b>- Versicherung</b>			800 €
<b>- Inspektion/Wartung/TÜV/AU/Reparaturen</b>			1,000 €
<b>- Sonstige Nebenkosten</b>			600 €

<b>Laufende Gesamtkosten p.a.</b>	<b>3,766 €</b>
<b>Laufende Kosten monatlich</b>	<b>314 €</b>

### TOP 3: Bedarfsanalyse

Frau S. Elfen erläuterte die endgültigen Umfrage-Ergebnisse. Insgesamt sind 121 Fragebögen zurückgekommen. Dies entspricht ca. 20% Rücklaufquote, was als ein sehr guter Wert betrachtet werden kann. Auffällig war, dass nur wenige Fragebögen aus dem Amtsblatt benutzt wurden, sondern fast ausschließlich Bögen, die durch die Horrweiler Jugend verteilt wurden, verwendet wurden.

Hier die Ergebnisse:

- Nutzungsgruppen-Verteilung:
  - 8x Pendler
  - 16x Schüler
  - 9x Schüler (MSS/Berufsschule)
  - 94x sonstiger Interessent am Angebot
- Altersverteilung:
  - 25x 1-17
  - 49x 18-60
  - 45x 60+
- 52x ICH HABE KEINEN BEDARF FÜR DEN BÜRGERBUS. (davon 20 Personen über 60)
- Schüler

	Endstation	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag
12:15	Gensingen				1	
13:15	Gensingen		2	1		1
14:15	Gensingen	1		2	4	
14:30	Aspisheim					1
14:45	Aspisheim	6	3	4	4	2
15:15	Gensingen	8	3	6	3	3
16:15	Gensingen	1				
16:45	Aspisheim	1	1	1	1	

- Fahrten für Alle

<b>Rundfahrt "GENSINGEN":</b>							
(Horrweiler - Bahnhofstr. - Klinitel - Globus - Bahnhofstr. - Horrweiler)							
<b>Hinfahrt</b>							
ab Horrweiler (Bushaltestellen)	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
zwischen 08:00-10:00	6	6	6	6	6		
zwischen 10:00-12:00	6	6	6	6	6		
zwischen 14:00-16:00	3	3	3	3	3		
zwischen 16:00-18:00	5	5	5	5	5	3	
zwischen 19:00-20:00						6	6
<b>Rückfahrt</b>							
ab Gensingen	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
zwischen 10:00-12:00	4	4	4	4	4		
zwischen 12:00-14:00	6	6	6	6	6		
zwischen 14:00-16:00	4	4	4	4	4		
zwischen 16:00-18:00	8	8	8	8	8	3	
zwischen 20:00-22:00						6	6

- 25x Ich möchte "FAHRTEN AUF ABRUF"
- Spendenbereitschaft pro Fahrt:
  - 29x Pro Fahrt 1€
  - 13x Pro Fahrt 2€
  - 7x Pro Fahrt 3€
  - 25x Ich möchte nichts zahlen

Schüler möchten für die Schulerbeförderung generell nichts zahlen, da die Fahrkarten ja bereits durch die Kreisverwaltung oder privat beschafft und finanziert wurden.

Mit steigendem Alter steigt auch die Wertschätzung für eigenständige Mobilität, vor allem beim Vormittagsdienst. Hauptsache mobil!

Pendelfahrten zum Bahnhof sollten einstimmig nicht mehr als 1€ kosten.

Die Bereitschaft für Wochenendfahrten mehr zu zahlen ist ebenfalls zu sehen.

Folgende Aktionen wurden vereinbart:

- Frau S. Elfen stellt diese Ergebnisse in der nächsten Ratsitzung vor .  
**Verantw.: S. Elfen** **Termin: 05.02.13**

#### TOP 4: Fahrzeugbeschaffung

Die Anschaffung des Fahrzeuges soll möglichst durch Spenden finanziert werden. Hierzu gibt es folgenden Status:

- Landkreis: ca. €5.000,- (Seniorenförderung) endgültige Bestätigung noch offen
- Standwerke Mainz: €2.000,-
- Mainzer Volksbank: noch offen
- Globus Handelshof: €1.000,- sofort, nochmals €1.000,- nach 7 Monaten.

Von Herrn Hüttner (MdL) hat die Projektgruppe die Information erhalten, dass das Land Rheinland-Pfalz die laufenden Kosten eines auf ehrenamtlicher Basis betriebenen Bürgerbus bezuschusst, dass das Land Rheinland-Pfalz die laufenden Kosten eines auf ehrenamtlicher Basis betriebenen Bürgerbus bezuschusst

Folgende Aktionen wurden vereinbart:

1. Zusagen der Spenden über Senioren- und Ehrenamtsförderung, sowie Beitrag der MVB muss eingeholt werden.  
**Verantw.: M. Scherer** **Termin: 27.02.13**
2. Herr Scherer klärt inwieweit das Land Rheinland-Pfalz sich an den Kosten für den Bürgerbus beteiligt.  
**Verantw.: M. Scherer** **Termin: 27.02.13**

### **TOP 5: Projektplan**

Als Folge des Gespräches mit Herrn Landrat Schick wurde seitens der Schülerbeförderung ein zusätzlicher Bus angeboten. Dieser soll von Bingen über Aspisheim nach Horrweiler fahren, danach zum Bahnhof Gensingen und wieder zurück. Dies würde bedeuten, dass der Bürgerbus keine Schülerfahrten durchführen müsste.

Es besteht jedoch noch Unklarheit, wann dieser Bus fahren soll, da es noch keine schriftliche Zusage gibt. Gewünscht wird, dass dieser Bus die Schüler um 14:45 in Aspisheim und 15:15 am Bahnhof Gensingen mitnimmt.

Es wurde zusätzlich ein Angebot von Herrn Koßmann erfragt, welche Kosten zu erwarten wären, wenn ein regulärer Bus vormittags und eventuell auch nachmittags von Horrweiler nach Gensingen fahren sollte.

Nach Vorlage aller Spendenzusagen, der Klärung des Schülertransportes und des Angebotes von Fa. Koßmann wird der Projektplan dem Gemeinderat zur Entscheidung vorgelegt.

Folgende Aktionen wurden vereinbart:

1. Herr M. Scherer klärt mit den Verantwortlichen, wann der zusätzliche Schülerbus fährt.  
**Verantw.: M. Scherer** **Termin: 27.02.13**
2. Frau S. Elfen klärt mit Herrn Koßmann, wann das Angebot vorliegt.  
**Verantw.: S. Elfen** **Termin: 27.02.13**

### **TOP 6: Sonstiges**

1. Beteiligung der Horrweiler Jugend an der heutigen Sitzung  
Herr Scherer hat bedauert, dass an der heutigen Sitzung keine Jugendlichen aus der Projektgruppe teilgenommen haben. Er sieht es als wünschenswert an, dass sich auch weiterhin die Jugendlichen an dem Projekt beteiligen

Herr Siegfried schreibt alle Jugendlichen an, um festzustellen, ob bestimmte Wochentage terminlich besser für die Projektgruppen-Sitzungen geeignet wären.

**Verantw.: E. Siegfried** **Termin: 08.02.13**

2. Die nächste Projektgruppen-Sitzung:  
Termin: **27.02.2013**  
Uhrzeit: **19:00 Uhr**  
Ort: **Horrweiler, DGH, Sitzungsraum**

Vorläufige Agenda:

- Offene Punkte vom Protokoll der 5. Sitzung
- Status Fahrzeugbeschaffung und Finanzierung
- Vervollständigung Projektplan, incl. 1. Entwurf eines Fahrplanes
- Sonstiges